

DE TANK

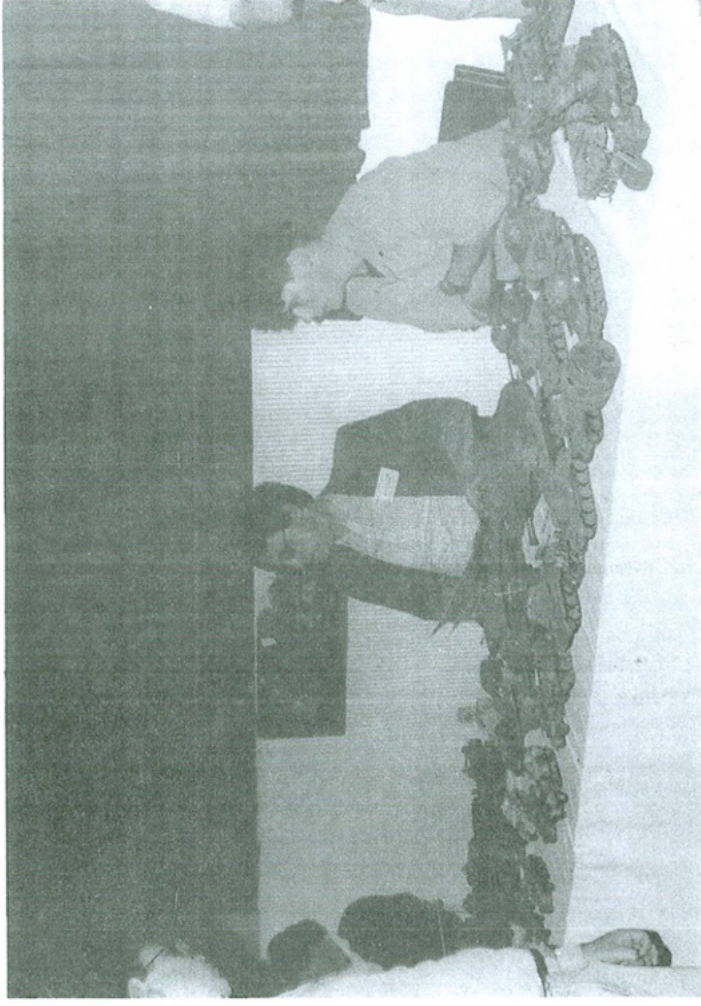
ORGAAN VAN DE TWENOT
POSTBUS 357
8000 AJ ZWOLLE

VERSCIJNT 6X PER JAAR
DECEMBER 1986
63

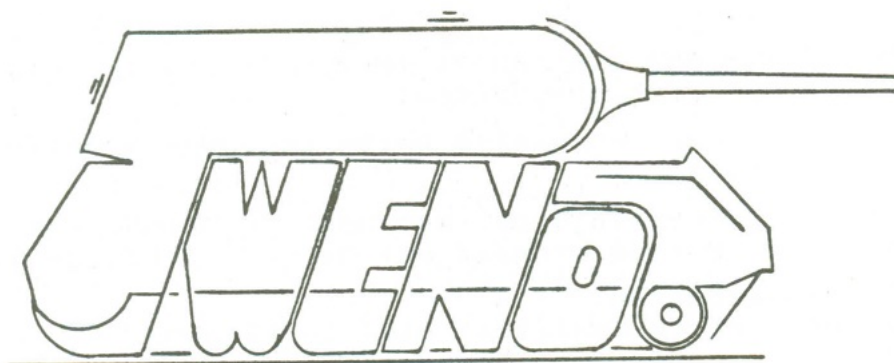
TWENOT



voor tankrobbyisten
postbus 387
8000 AJ zwolle



GEDEELTE VAN ONZE STANDBEMANNING TIJDENS DE MILITAIRE CHAUFFEURS
KAMPIOENSCHAPPEN IN HET KAMP VAN ZEIST



63

Bestuur:

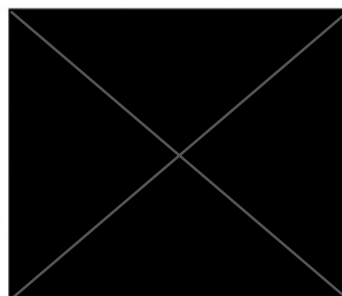
Voorzitter : Rob Evers
Secretaris : Bert van der Velden
Vice-voorzitter : Joop van der Weerden
Penningmeester : Kees Blijleven
Jeugdzaken : Ronald Droog
Redactie/Archief: John Janse

Adressen:

Secretariaat:

Jeugdzaken:

Redactie:



Regiocoördinatoren:

Noord-Holland: Jos Visser

Noord: Jan Frankema

Midden: Johan Groen.

Zuid-West: B. Vernagen

Zuid-Oost: Vacant

Giro:

3026112

T.n.v. TWENOT Heiloo.

Lidmaatschap:

Seniorleden: f 15,--/jaar.

Jeugdleden: f 10,--/jaar.

De Tank is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Niet-commerciele advertenties zijn gratis in de rubriek Vraag en Aanbod. Artikelen zijn altijd welkom!!

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van artikelen en/of tekeningen is zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de redactie NIET toegestaan.

BIJeenkomst te KRALINGSE VEER/ROTTERDAM, 4 oktober 1986.

- . Opening: de voorzitter heet de circa 60 aanwezige leden welkom.
- 2. Vergadergedeelte:
 - a. uitleg wordt gegeven over de jaarlijkse model-/dioramawedstrijd
 - b. het ledental bedraagt op deze dag 320
 - c. de excursie naar de Artillerie-Verzameling kon helaas niet doorgaan: in 1987 zal opnieuw een poging worden gewaagd, alsmede zal een datum geprikt worden voor een reisje naar de Dieffenbach-verzameling in Antwerpen.
 - d. er zijn contacten met de DSMV om eventueel tot samensmelting te komen. het bestuur kreeg van de vergadering de vrije hand, mits de identiteit van de TWENOT gewaarborgd bleef.
 - e. de vergadering gaat accoord met het voorstel van het bestuur om de contributie in 1987 niet te verhogen.
 - f. op de omslag van de eerste TANK in 1987 zal het lidmaatschapsbewijs worden afgedrukt; dit bewijs kan bewaard worden in een bijgeleverd plastic mapje.
 - g. in tegenstelling tot eerdere berichten is nu bekend, dat Techniek in Vrije Tijd in de Jaarbeurs/Utrecht in 1987 toch doorgaat: van 18 t/m 21 april.
 - h. rondvraag:
 - Frits Weisfelt heeft 1/35 wapens via een Belg
 - er bieden zich al mensen aan om de stand op de Jaarbeurs eens echt mooi te maken!

3. Foto's van de Jubileum-dag waren na te bestellen; op volgende bijeenkomsten wordt de map weer meegenomen.
4. Verkoop vond plaats van een kleine partij gebouwde modellen tegen de bekende dump-prijzen.
5. Een Herkennings-foto-wedstrijd gaf menigeen de kriebels en de grabbels, maar er kwam een verdiende winnaar uit de bus: J.L.A.de Grave!
6. Model - en Dioramawedstrijd:
Opnieuw was er over de kwaliteit niet te klagen!
Uitslagen:
 - a. model 1/35 senioren
 - 1e: Jos Visser met Hummel-eigenbouw (de wisselbeker kwam blijvend in zijn bezit!!)
 - 2e: Benno Goossens met M1 Abrams
 - 3e: Kees Blijleven met M25 Dragon Wagon
 - b. model 1/35 jeugdleden
 - 1e: Roger Hurkmans (Israëlische Patton & Ford Mutt)
 - 2e: Roger Hurkmans (Chevrolet met ruïne)
 - 3e: Ruud Gillis (US Halftrack M16)
 - c. diorama
 - 1e: Gerard Groenewoud (HMC M8 in Bastogne)
 - 2e: Pieter Beneken Kolmer (Pz IV Noord-Afrika)
 - 3e: P.Haring (Jeep para)
 - d. kleinschalig model/diorama
 - 1e: Pieter Beneken Kolmer (Sherman, China)
 - 2e: M.Wens (Pantserwagen CNT-VGT)
 - 3e: H.Geurts (White halftrack M2A1 & generator)

Ook in 1987 hopen we elkaar op bijeenkomsten weer geregeld te ontmoeten: wie nog nooit is geweest: wees erbij in '87!!

REGIO MIDDEN-NEDERLAND.

+++++

Op zaterdag 8 november j.l. werd de woonkamer van "Huize Groen" geheel bezet door "Tankgekken", die met zijn tien en een Dame verschenen om een oergezellige regiomiddag te houden.

De aanwezigen waren in goede stemming en er werd door jong en oud erg geanimeerd over de hobby gesproken. We hebben elkaar ook deze keer op allerlei manieren kunnen helpen met wederzijdse problemen en moeilijkheden.

De middag vloog om en ik moet zeggen dat ik me niet met iedereen heb kunnen bezig houden, daarvoor mijn verontschuldigen.

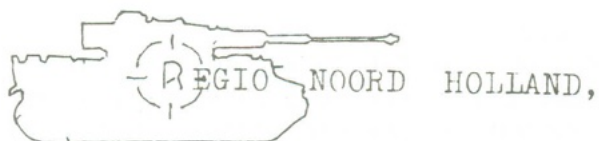
Ook waren er enkele mensen die wat eigen werk bij zich hadden. Bij deze wil ik alle aanwezigen nogmaals hartelijk danken voor hun aanwezigheid en inbreng.

Het ligt in de bedoeling om in 1987 vier regio-middagen/avonden te organiseren. De eerste wordt gehouden op zaterdagmiddag 14 februari 1987 en wel in Utrecht, ten huize van Wim Visser. Nadere mededelingen volgen in de volgende "TANK".

Mededelingen over de volgende volgen zo spoedig mogelijk, maar het zal ongeveer als volgt worden uitgewerkt: mei/juni in Amersfoort, Sept in Apeldoorn of omgeving, november in Utrecht of Zeist.

Ook wenst de regiocoördinator "Midden-Nederland" alle leden heel prettige Kerstdagen en een heel en een heel goed nieuw jaar toe.

Johan H. Groen (Regio-coördinator).



DE REGIO NOORD-HOLLAND NODIGT DE GEHELE "TWENOT" UIT.

Bezoek op zondag 28 december onze grote modelbouwmanifestatie.

Wat we bieden is:

Veel, heel veel modellen van alle voertuigen in diverse schalen, waarvan vele op prachtig gebouwde diorama's.

Een goede gelegenheid om ook Uw meegebrachte modellen te showen.

Een warm welkom voor al Uw familie, vrienden en kennissen en dus een prima gelegenheid om deze met onze hobby kennis te laten maken.

Een modelbouwwedstrijd met als onderwerp: de SHERMAN, waarbij ieder lid van de de TWENOT kan meedoen, in elke schaal, met of zonder diorama, bouwdoos of vacuform, kortom alles mag. Een deskundige jury zal het mooiste model aanwijzen, Ron Perry stelt leuke prijzen beschikbaar. (Het model moet wel voor twee uur ingeleverd zijn.)

Een gezellige familiedag dus, waarbij vele facetten van de modelbouw aan de orde komen. De zaal is in het speeltuingebouw van de V.Z.O.P. in de Werfstraat te Haarlem. in Tank 56 staat een routebeschrijving, en is open van 12.00 tot ongeveer 17.00 uur. Heeft U niet zoveel tijd, kom dan gerust ook want een kort bezoekje stellen we ook op prijs.

We rekenen op een grote landelijke opkomst en ongelooflijk, de toegang is geheel gratis. Tot ziens dus bij de regio Noord-Holland.

Verdere inlichtingen bij regiocoördinator Jos Visser .



Onze stand tijdens de modelbouwmanifestatie.

NATIONALE MODELBOUW-MANIFESTATIE 1986.

Van 28 september t/m 19 oktober werd in het Militaire luchtvaart museum in het Kamp van Zeist te Soesterberd de Nationale Modelbouwmanifestatie gehouden. Dit jaar deed de TWENOT voor het eerst mee in de organisatie en ongetwijfeld als resultaat daarvan was er beduidend meer aandacht voor de modelbouw van militaire

voertuigen dan in de voorgaande jaren het geval was. Voor de vereniging dus een goede gelegenheid om weer aan de weg te timmeren en tijdens de manifestatie hebben zich 11 nieuwe leden aangemeld (welkom!). Daarnaast hebben veel mensen deze tak van modelbouw kunnen bekijken en kunnen constateren dat er ook aan militaire voertuigen veel valt te bouwen en te verbouwen, met een net zo hoge of zelfs hogere graad van perfectie dan in de andere takken het geval is.

TWENOT-leden vielen goed in de prijzen. Een overzicht van "onze" winnaars:

Categorie voertuigen bouwdoos:

Eervolle vermelding	R.H.Evers	M-38 pantserwagen.
1e prijs	R.H.Evers	Sherman Crab.
2e prijs	J.H.Groen	GMC CCKW 353
3e prijs	B. McKenna	Bradley M3

Categorie voertuigen eigenbouw:

Eervolle vermeldingen	R.H. Evers	DAF M-39
		DAF YP-408
2e prijs	J.H.Groen	Renault FT-17 tank

Categorie diorama's

2e prijs	B. Goossens	Reforger 83
3e prijs	J. van Veen	Normandie 1944

In een dergelijke nabeschouwing mogen ook minder positieve punten aan de orde komen. Een heel opvallend punt was dat er veel te weinig TWENOT-leden aandeelnamen!! Binnen onze vereniging wordt heel goed gebouwd en dat moet naar buiten toe gedemonstreerd worden. Het blijkt iedere keer weer dat mensen die geïnteresseerd zijn in onze hobby nog nooit van ons gehoord hebben. En juist door te tonen welke kwaliteiten er binnen de vereniging aanwezig zijn wordt het aantrekkelijk om lid te worden. Dus, volgend jaar (en dit is een heel nadrukkelijke oproep!), moeten ook die leden die dit jaar nog niet hebben meegedaan meedoen zodat het dan een nog meer geslaagde Nationale Modelbouwmanifestatie 1987 wordt.

Kees Blijleven.

EXCURSIE NAAR HET AIRBORNEMUSEUM TE VEGHEL.

Deze excursie wordt gehouden op zaterdag 21 februari en begint om 13.30 uur. We verzamelen om 13.00 uur voor het museum in Veghel, gelegen aan de Asterstraat. Wat is er te zien ?? Een interessante dia-presentatie: Uniformen, wapens en schaalmodellen van voertuigen en tanks, zowel Duits als Gealliëerd. En natuurlijk een verzameling echte voertuigen zoals: Standard Beaverette Mk III Light reconnaissance, Dodge Command Car 4x4 Interieur radiowagen GMC 6X6. Dubbelloops 37mm snelvuurkanon. M6 Halftrack met originele Poolse tekens. VW Schwimmwagen. Laffley Frans terreinvoertuig. 75mm luchtafweer met lichtaggregaat en Flak schijnwerper. Op deze dag mag, bij wijze van uitzondering, worden gefotografeerd en voor de leden is er een verlaagde toegangsprijs namelijk f3,-- Hoe er te komen? Met de trein naar Den Bosch en vandaar uit met bus 57 naar Veghel, deze busrit duurt ongeveer 45 minuten. (Dit als U vanuit noord- midden- of oost-Nederland komt. Vanuit Eindhoven kan men ook de bus nemen. Deze reis duurt ongeveer 30 minuten. In Veghel staat de route zeer duidelijk aangegeven met bordjes voorzien van het embleem van de 101e para-divisie.

TECHNIEK IN VRIJE TIJD!!!

Deze voor de TWENOT eer belangrijke gebeurtenis wordt in 1987 toch georganiseerd en wel in de Paasvakantie. Namelijk van 18 tot en met 21 april. Er wordt nu al een beroep op de leden gedaan om mee te helpen als TWENOT weer goed voor de dag te komen. U kunt zich nu reeds opgeven als standopbouwer, satnbemaning en stand afbreker en natuurlijk als stand vuller. Mensen met ideeën en modellen worden verzocht zich met de meeste spoed op te geven bij Joop v. d. Weerden, [REDACTED] (Na 19.00 uur).

HET MAKEN VAN WIELEN VOOR DE AMERIKAANSE CHEVROLET T17E1 STAGHOUND I PANTSERWAGEN.

Buiten de fabricage van wielen voor de Staghound, kan de methode van fabriceren gebruikt worden voor de meeste soorten wielen, b.v. loop- en geleidewielen van tanks. Ook aandrijfwielen van tanks of spaakwielen zijn te maken met de hier beschreven shijfbewerkingsmethode.

De Staghoundwielen hebben in de schaal 1:35 een totale middellijn van 35mm en een dikte van 11mm.

Met een z.g. zeven gatenzaag (een boormachinehulpstuk)zagen we per wiel 5 schijven uit plasticard van 2mm en 1 schijf van 1mm. Alle zes de schijven door de boorgaten vastklemmen met een stukje draadeind van 6mm en twee moeren. Zet het draadeind in een draaibank of, zoals ik heb gedaan in de boortol spannen en deze horizontaal in de boorstandaard of bankschroef klemmen. Dan met een scherpe vijl het roterende schijfpakket over de omtrek vlak vijlen en de schijfdiameter terugbrengen naar + 34mm. Daarna van de buitenste twee schijven met een vijl of een scherpe beitel de delen ,a, afdraaien, (zie doorsnede). De buitenste twee schijven van de bout nemen en het boorgat uitvijlen tot 18mm rond. Dan de schijven samenlijmen, behalve de schijven 3 en 4, hiertussen slechts plaatselijk wat lijm aanbrengen voor tijdelijke hechting. De bout weer door de boorgaten en moeren vastdraaien. Na uitharding van de lijm de twee buitenste schijven roterend in de boormachine vorm geven volgens ,b, in de doorsnede. De buitenomtrek nu verder afdraaien tot 33mm diam.

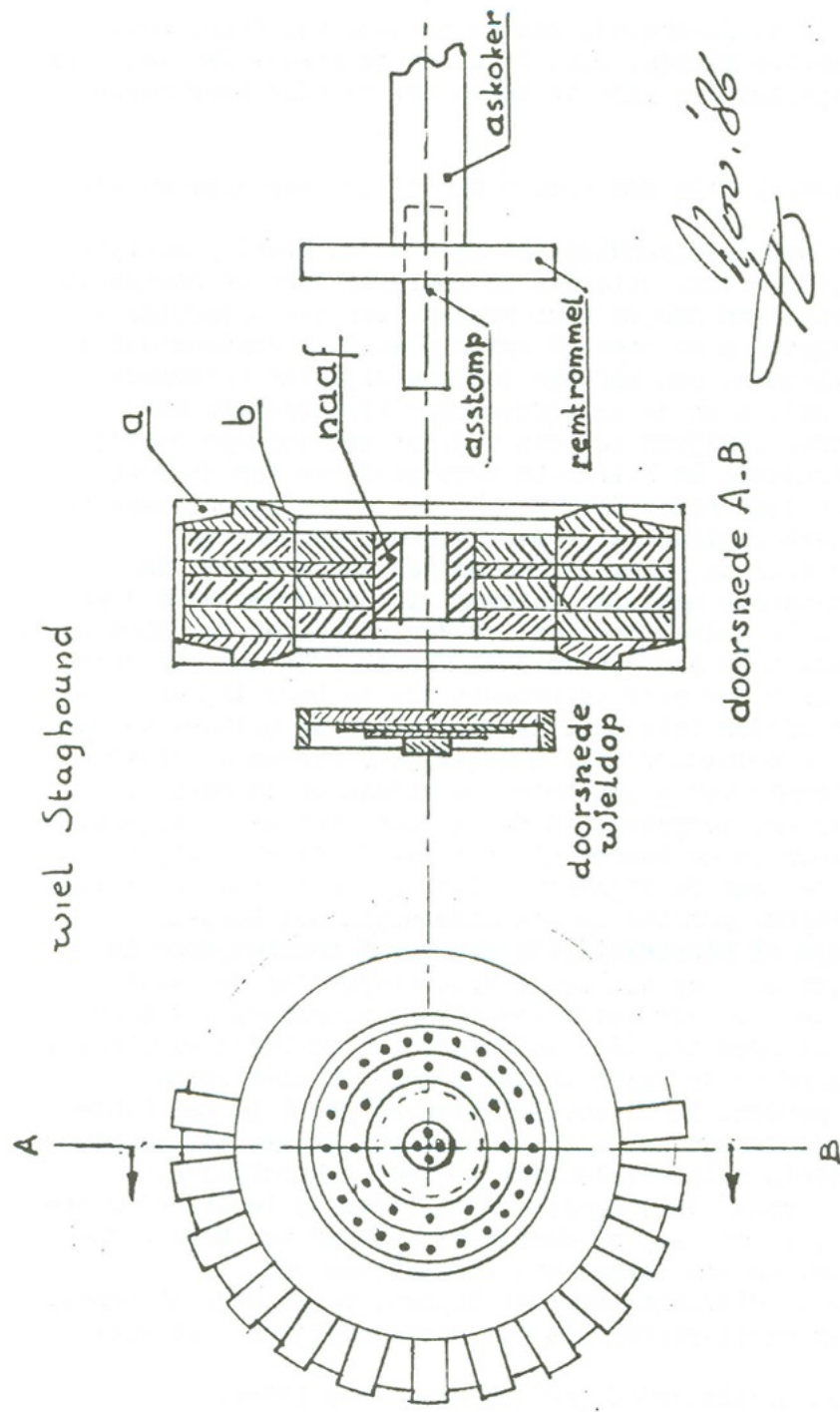
Van vierkant strip, 2mm, bv Tamiya 24 stukjes snijden van ca. 8mm lang en deze met een onderlinge tussenruimte van 2,1mm over de breedte van de band lijmen, dus evenwijdig aan de as en aan beide zijden iets over laten steken. Na uitharding het overstekende deel gelijk aan het afgeschuinde deel a wegvijlen. Hierna 48 stukjes van hetzelfde materiaal met een lengte van + 5mm tegen de zijanten in deel a, corresponderend met de stukjes van het loopvlak, in de richting van de as lijmen. Na uitharding het wiel met bout weer in de boormachine en het loopvlak afvijlen tot 35mm diameter. Daarna de stukjes aan de zijanten vlak vijlen en schuren gelijk met de buitenste wielschijven. Hierna, precies in het midden van het loopvlak over de omtrek met een juniorzaagje of sleutelvijltje een groef draaien door de bandprofielen ter breedte van 1,5mm en diep tot op de wielschijf. Dan de beide wielhelften tussen schijf 3 en 4 met een dun mesje van elkaar scheiden. Nadat deze vlakken zijn schoongeschuurd van lijmresten, lijm aanbrengen en de beide wielhelften ruim 2mm t.o.v. elkaar draaien waardoor de halve loopvlakbandprofielent.o.v. elkaar verspringen en zo tesamen persen. In de eerder gemaakte groef in het bandprofiel een strookje Slater'snr1011 rondom het wiel in de groef lijmen met de einden tegen elkaar. Na uitharding dezestrip gelijkvijlen met de loopvlakprofielen.

De askokers maken van vierkante staaf 5mm, Tamiya, nadat deze op lengte zijn gemaakt, in de einden een gat boren, + 3mm diep en daarin de asstomp van Ø3mm lijmen. Een schijf draaien van 17,5mm diam. en 2mm dik met een boorgat van 3mm. Deze schijf over de asstomp tegen de vierkante askoker lijmen, vormt de remtrommel. De asstomp, gemeten vanaf de remtrommelinkorten tot 7mm. Het boorgat van het wiel opboren tot 7mm.

De naafbus maken uit een strook plasticard 0,3mm dik en + 10mm breed. Deze strook om een stift, spijker, wikkelen tot eendikte van 8mm en vol verlijmen. Na uitharding deze naafbus aan de omtrek passend rond afwerken voor het wielboorgaten inkorten tot 7mm en in het boorgat lijmen, zie doorsnede. Na uitharding het asgat in de naaf opboren tot +3mm. Nu uit plasticard 0,5mm, 2 schijven maken met een uitwendige diameter van 6,5mm en een boorgat van +3mm. Een van deze schijven op de asstomp schuiven tegen de remtrommel, niet lijmen!, dan het wiel draaiend op de asstomp brengen en op het uiteinde van de asstomp de tweede schijf lijmen.

Hierna de wieldop aanbrengen. Deze is opgebouwd uit vier schijven plasticard van 15,5-12-8 en 3mm diam. met een dikte van resp. 1-0,3-0,3 en 0,5mm centrisch op elkaar gelijmd. De velgving maken van een strook plasticard 1mm dik en 2mm breed, vormen doorrond een buisje of een potlood op te rollen en dan rond de omtrek van de grootste schijf lijmen. Daarna de wieldop op zijn plaats in het wiel lijmen. Voor boutkoppen en moeren gebruikte ik bloemzaad van de petunia. Het schilderen doet de rest.

wiel Staghound

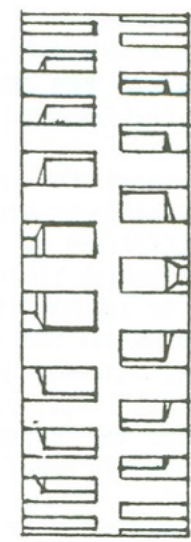


doorsnede A-B

Kleine schijven, zoals wioldopen en remtrommels kunnen gemaakt worden met behulp van een mini-boormachine. Daarbij gebruik maken van een slijpschijfnaafje (asje). Uit plasticard worden vierkante plaatjes geknipt. Hier van worden de vier hoekjes afgeknipt zodat grofweg een achtkant ontstaat. In het midden van deze plaatjes een gaatje van 1,5mm boren. Enkele van deze plaatjes opelkaar met een totale dikte van 4mm. Door de gaten van die plaatjes het naafschroefje en dit in de naaf vastschroeven. Met een vijltje de plaatjes in de draaiende boormachine op de gewenste diameter vijlen. Daarna het boorgat zonodig vergroten of dichtstoppen met plamuur.

Veel succes H. Dusseljee.

Schaal 1:17,5



IN NEVENSTAAND WIEL AANZICHT ZIJN SLECHTS 22 BANDPROFIELRIBBEN AANGEGEVEN, DIT MOETEN ER 24 ZIJN.

door Jos Visser.

Maart 1985 was het dan zover, gewapend met vele tekeningen die mij werden toegezonden na mijn oproep in "Tank" 52 kon ik starten met de bouw van de "Hummel" sdkfz 165 (zie voor technische gegevens "Tank" 59) vooral het gecopieerde artikel uit de "Waffenrevue" no 40 was zeer bruikbaar, John, Kees, Frits en Jan Verhulst nogmaals bedankt voor de vele informatie die jullie mij gegeven hebben.

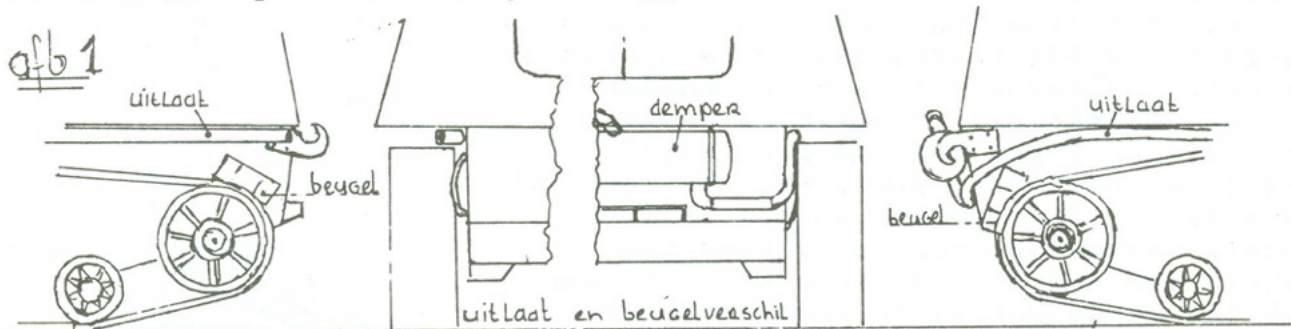
Verwacht nu echter niet van mij een complete bouwbeschrijving want dit zou een veel te lang artikel worden, maar enkele aardige dingen wil ik wel nader toelichten.

Na wat studie (en wat overmoed) nam ik een onderstel van de Panzer IV van Italeri, naar mijn mening beter dan die van Tamiya, en begon de neussectie eraf te zagen en hiermee zijn we eigenlijk direct bij de kern aangekomen met wat er met de aanduiding geschützwagen III/IV bedoeld word, want was het loopwerk met het spanwiel van de pzkpfw IV ausf F, de complete neussectie met versnellingsbak was van de pzkpfw III ausf. J, inclusief de aandrijfwielen met de daarachter zittende ronde afdektrommels van de aandrijf-as, dit is dus de reden dat de "Hummel" hetzelfde vooraanzicht heeft van de III inclusief de 30 mm frontplaat. (soms word 20 mm vermeld).

Aandrijfwielen van de III dus, wel Tamiya had vroeger een kit van dit model en die wielen leken er wel wat op, (als je ze op ± 3 m van je af hield.) ik heb ze dus maar grondig onderhanden genomen totdat ik echt een paar goed gelijkende wielen had.

De achterzijde van de romp was behoorlijk verlengd terwijl het spanwiel wel op zijn oorspronkelijke plaats bleef, met uiteraard een andere bevestiging, een aardige bijzonderheid die zeker vermeldingswaardig is, was het nut van een gebogen beugel die vlak bij het spanwiel was aangebracht en die ervoor zorgde dat eventueel losgeraakte pennen van de track op de plaats terug werden geduwd, (zie afb 1) deze beugels kwamen bij mijn weten alleen voor bij de "Hummel" en "Nashorn". merkwaardig was dat deze beugels van plaats verschilden als er een uitlaat met dempers gebruikt werd, want ook hierin waren twee types, één met aan iedere zijde van de romp een simpele pijp die aan het eind hiervan eindigde en versie twee liep doormiddel van bochten door tot op het midden van de achterzijde waar zich een grote demper bevond.

Ook werden dan de trekhaken omgedraaid met hun open kant naar beneden, dit type was waarschijnlijk het "nette" model want ze kwam ook vaak voor met grote achterspat flappen.



Daarna was het motorcompartiment dat zich in het midden van het voertuig bevond aan de beurt, dit moet worden verhoogd en hierop bevindt zich tevens de plaats van het affuit van het 150 mm geschut en vanuit dit vlakke middenstuk kan nu heel goed het schuine voordek gemaakt worden met bestuurderserker, want dit was het model waar ik voor gekozen had, het betreft hier n.l. de vroege uitvoering, diegene die het meeste voorkwam en ook heel vaak te zien is op de vele foto's, het latere type met de doorlopende erker over de volle breedte van de romp is echt sporadisch te vinden.

Daar ik een van de luiken open wilde laten staan kwam er ook een interieur in, met inclusief het versnellingsbak gedeelte dat zich ook

in de neus bevind, en tot zover vorderde de bouw zich voorspoedig, de tekeningen hiervoor waren dan ook vrij duidelijk maar voor de schuine zijden van de bak met zijn valse hoeken schoten ze te kort en ook het geschut was nauwelijks goed te zien en daardoor liep het enthousiast begonnen project volledig vast.

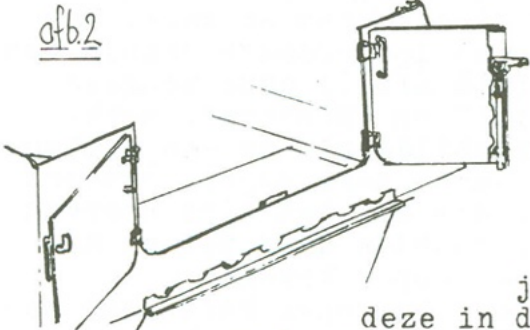
Gelukkig kon ik wat later beslag leggen op een 1:15 "Hummel" van Bandai een zo op het oog prachtige bouwdoos maar alras bleek dat de complete opbouw een grote mislukking te zijn.

Maar doordat de wisselbeker me voor de tweede maal in handen kwam voor een 1:25 "Panher", een aardig model maar niet echt mijn sterkste bouwsel, besloot ik daarom om te proberen de "trofe" voor de derde keer te winnen, maar dan met wat meer overtuiging.

Het 1:15 model zou gaan dienen als voorbeeld en voor misleiding van de concurrentie, en werd bijna compleet overnieuw gebouwd met de kennis die ik ondertussen vergaard had, bodem, nieuwe neussectie de complete ombouw van plasticplaat van de juiste schaaldikte, nieuwe aandrijfwielen moesten worden gedraaid, kortom de hele mik-mak werd vernieuwd, op het ...juist!, het kanon na, want dit bleek nu de grote waarde van dit model te zijn, want het was op enkele dingen na behoorlijk goed, en met deze gegevens kon ik na een halfjaar weer verder met mijn 1:35 model.

Ook de 10mm dikke ommanteling van de gevechtsruimte kon nu prachtig nagebouwd worden alsook de deurtjes van de achterzijde en daar deze bij het 1:15 model draaibaar waren werd dit ook in 1:35 gedaan met de scharnieren op de juiste schaalgrote, en ik moet het wel eerlijk toegeven dat het ook voor mij een hele klus is geweest, scharnierknoopjes van één dikke millimeter zijn echt niet groot, en om de deurtjes netjes recht open en dicht te laten gaan kost veel moeite, maar

met een klein schuifje en een overslaggrendeltje, (afb.2) doet dit het toch wel aardig aan als zoiets beweegbaar is op een model.

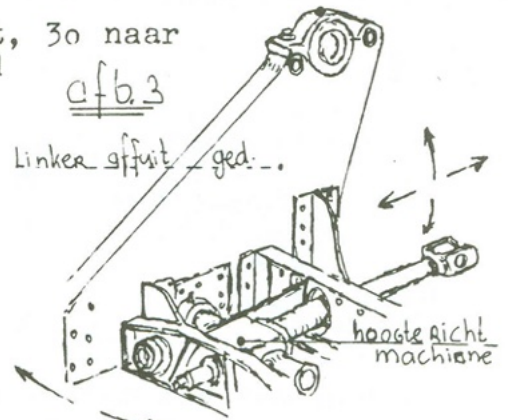


Zoals eerder gezegd was het 1:15 geschut van Bandai redelijk en ik ben deze dan gaan nabouwen, verbeteringen zoals het ontbreken van de hoogtericht machine werden gelijk meegenomen, oké

je ziet er wel niet zo heel veel van, omdat deze in de affuit is verwerkt maar als je een echt goed model wilt maken mag dit niet ontbreken, en uiteraard ook werkend. (zie afb.3)

Ook het draaibaar maken van het geschut, 30 naar links en rechts doormiddel van een draaiend tandwiel behoorde tot de mogelijkheden.

Het klinknagel probleem is dankzij Harm Visser, (nee heelaas geen familie.) ook iets makkelijker geworden, het idee dat Harm aan mij doorspeelde door de klinknagels eenvoudig door te drukken met behulp van een boormachine kolom is dan ook een goede vondst te noemen, de werkwijze is als volgt, door in het boorkopje een dun stifje van een bepaalde diameter b.v. 0.5mm vast te zetten, en daar waar deze neerkomt een klein putje in een plaatje te maken b.v. in een plastic tekendriehoekje en die vast te klemmen, daarna het onderdeel precies op het punt waar de klinknagel moet komen, omgekeert neerleggen (eventueel langs een geleider) en dan hopsa, kolom naar beneden bewegen en zie een pracht van een klinknagel is geboren (zie afb. 4)



Het kan toegepast worden met diverse diameters, maar er moet wel opgelet worden dat het gaatje of liever gezegd het putje slechts die diepte heeft dat overeenkomt met de hoogte van de nagel, verder verdient het aanbeveling om bij smalle stripjes en daar waar bij bre-

dere plaatjes de nagels op de rand zitten, eerst de plaat wat breder te laten en ze na het doordrukken van de nagels ze pas op maat te snijden in verband met het lichtelijk vervormen van het plastic.

Slimme lezers hadden natuurlijk al begrepen dat de boormachine niet moet draaien, en op deze manier heb ik de vele klinknagels ook in mijn model verwerkt.

Ondertussen had ik al enige maanden een klein draaibankje in bestelling staan, maar de levering hiervan wilde maar niet komen en daar de tijd nu echt begon te dringen brak er een beetje paniek bij mij uit want 4 oct. begon al aardig in het verschiet te komen.

Echt blij was ik dan ook dat mijn trouwe kameraad Marcel Zwarts die er een in Arnhem signaleerde, daarom de auto ingestapt en dit blijkbaar zeldzaam apparaat (een Unimat 1) opgehaald, en dit kleine draaibankje is een voor ons plastic modelbouwers een uniek stuk gereedschap. het is opgebouwd uit aluminium en kunststof, en daar het klein en handzaam is kun je er op je hobbytafel aardig mee uit de voeten, gezien de prijs en de lichte opbouw is het natuurlijk alleen geschikt voor plastic, hout en lichte metalen en dit is voor de meeste van ons voldoende.

Met dit apparaat konden de vele onderdelen die het geschut rijk is gedraaid worden, de loop, remcilinders, schokdempers, handwielen en verder al die onderdelen die een goed gemaakt model onderscheiden. een absoluut hoogtepunt vind ik zelf het richtvizier, met z'n hoogte van nauwelijks 10 mm en zijn acht gedraaide onderdeeljes maakt dit hiervan een opzichzelf staande prestatie.

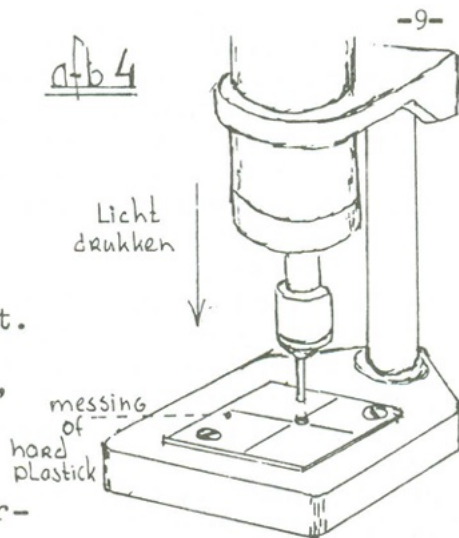
Toch kwam ik weer in de problemen met de bouw want ondanks de vele foto's die ik van de "Hummel" heb, komt daarop het interieur niet of nauwelijks op voor. maar Ron Perry had gelukkig 2 jaar geleden tijdens de excursie in Munster de binnenzijde van de gevechtsruimte gefotografeert en met behulp van zijn plaatjes kon ik ook dit zwarte gat invullen, zo kwam het munitierek en al die verschillende kisten, ophanghaken en kabeltjes ook op de juiste plaats.

Vele kunststukjes zijn in dit 1:35 model verwerkt zoals de open-gewerkte zijroosters, veel pas en meetwerk was nodig om deze lamellen recht evenwijdig en in dezelfde schuinite te maken, ze zouden je aan de rand van een zenuwzinking brengen, ook de opvouwbare draagarmen voor de loop van het kanon zullen velen bestempelen tot heksenwerk. de beweegbaarheid van veel onderdelen vond ik in dit model zeer belangrijk, want het is zo in vele verschillende standen te presenteren, zoals het draaibaar maken van het affuit, het terugschuiven van de kanonloop, het verschil in elevatie met het werken van het richtapparaat zijn natuurlijk wel echte geduldwerkjes.

Terug te komen op de presentatie, leek het mij wel een aardig idee om het model op een draaischijf te plaatsen zodat het tenminste van alle kanten goed gezien kan worden, hoe ik een cassettedeck motor van \pm 1300 omwentelingen naar 2 a 3 per minuut houd ik maar geheim, daarentegen heb ik voor de liefhebber van mooie staalkabels nog wel een idee, je kunt n.l. doormiddel van koperdraad mooie en goed in modelblijvende kabels maken, door een heel stel draadjes d.m.v. een boormachientje in elkaar te draaien zoals een echte kabel.

Koperdraad kan een handig hulpmiddel zijn, ze zijn vindbaar in veel diktes en gemakkelijk te vormen en te buigen, de haken op de ombouwplaten evenals de minuscule gebogen oogjes heb ik van dit materiaal vervaardigd. (zie afb.5)

Het lijmen is van die kleine dingen is een verhaal opzich daar ze alleen met 3 sec. lijm vast zijn te zetten.



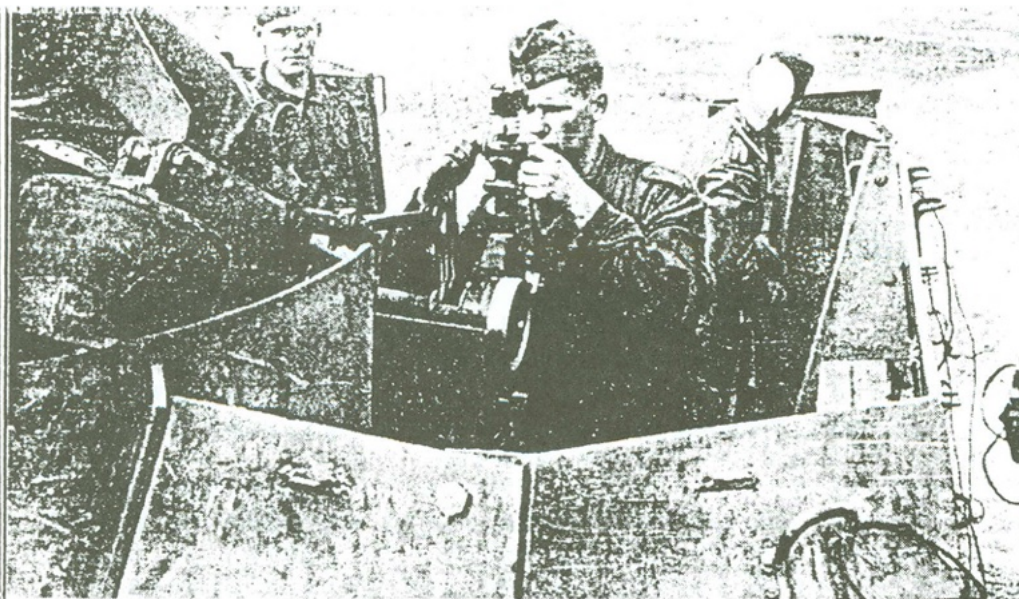
Dat dit soort kleine onderdelen voor een modelwedstrijd eigenlijk niet zo tot hun recht komen is wel een beetje teleurstellend, want helaas word er maar een beetje in het wilde weg gejureerd, de factor tijd zal wel meespelen, maar velen nemen nauwelijks de moeite om een model goed te bekijken en een of twee regels tekst gezien de vragen die je krijgt, worden ook vaak overgeslagen.

Dat het bouwen van voertuigen op zich mij wel goed afgaat, gaat echter niet op voor de afwerking, het is bepaald jammer dat de "finishing touch" niet datgene word wat ik ervan gehoopt had, waarschijnlijk ligt dit in het geringe aantal modellen dat ik bouw, wel besteed ik veel tijd aan research want het is voor mij belangrijk dat een voertuig gemaakt word zoals het was.

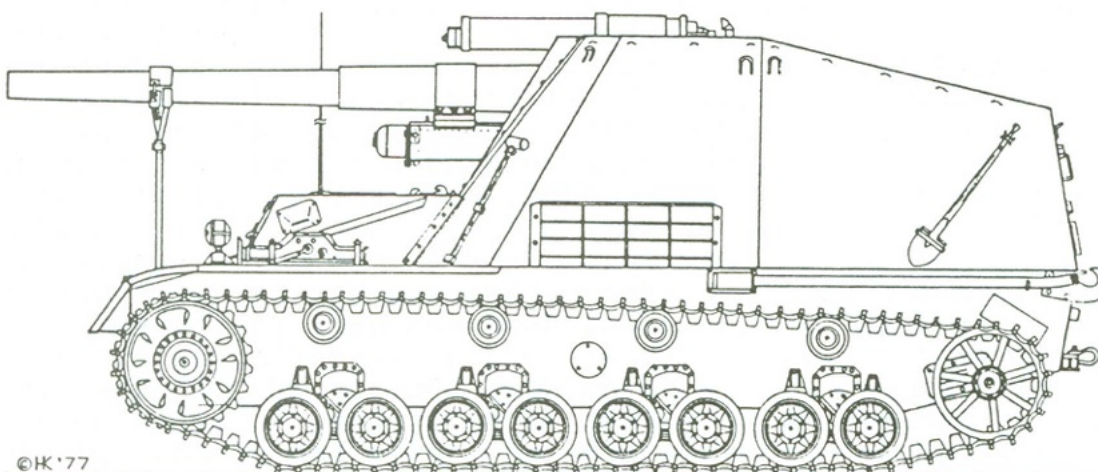
Dit verhaal bewijst dat je erg ver kunt gaan met modelbouw, ook wil ik het voordeel onderstrepen van het lid zijn van een vereniging zoals de Twenot, want uit dit artikel blijkt duidelijk dat ik veel hulp heb gekregen.



Jos Visser.



ファンメルの戦闘室。照準手が砲の位置を決めている



THE WHITE M3A1 SCOUT CAR

Hoewel het niet een Brits voertuig was, werd de Amerikaanse M3A1 Scout Car alom gebruikt door de Britse troepen tijdens de Tweede Wereldoorlog en is daarom een waardevol object voor deze serie geworden.

Oorspronkelijk bedoeld als nieuw zadel voor de Amerikaanse cavalerie, de vervanging van het paard, werd in 1941 de M3A1 op zijn beurt vervangen door de M8 Armoured Car en de M3 Halftrack's. Hierdoor kwam een steeds groter aantal van deze Scout Cars beschikbaar voor transport overzee onder de Lend-Lease overeenkomst.

Deze M3A1 Scout Cars werden snel welkom geheten door de Britten die, vreemd genoeg, nooit een gepantserd personeelsvoertuig voor de troepen hadden ontwikkeld behalve als de Universal Carrier met zijn beperkingen wordt geteld.

Inderdaad was de Royal Army bijna geheel afhankelijk van de ongepantserde 15-cwt trucks en de 3-ton vrachtwagens om zowel de linie-troepen als de gemotoriseerde infanterie te vervoeren. Beginnend in mei 1941 verschenen de M3A1's bij de regiments en brigade-hoofdkwartieren. In het begin was het gebruik beperkt tot commandovoertuigen; toen de aanvoer van deze stevige voertuigen toenam werden zij snel in dienst gesteld in de meest uiteenlopende uitvoeringen, van artillerie-observatie posten tot gepantserde ambulance.

De aanduidingen varieerden met het gebruik en er was in het begin wat verwarring. Oorspronkelijk werd de M3A1 beschouwd als Scout Car en de War Department Census Number begonnen met de letter F, (Deze nummers telden onder andere F-35396 tot F-35499.) Later werd besloten dat een meer precieze aanduiding zou zijn: Truck, 15-cwt, 4x4, Armoured, de M3A1's die in 1943 en 1944 aankwamen kregen als beginletter de Z met een nummer b.v. Z-4955330. De beide aanduidingen met de F en de Z bleven tot het einde van de oorlog in gebruik.

Overigens werden de voertuigen die als ambulance werden ingezet voorzien van een nummer dat begon met A inplaats van een F of een Z.

Verdere aanduidingen hingen af van het soort eenheid waar het voertuig bijhoorde.

ROYAL ARTILLERY.

In het tweede deel van deze serie zijn de aanduidingen behandeld van de veld artillerie-trekkers en dezelfde aanduidingen kunnen ook op de M3A1 worden gebruikt. (Zie Tank no 60). De formatie-aanduidingen en het Unit Serial Number Complex zijn gelijk aan die op de trekkers werden gebruikt met dat verschil dat de tactische aanduiding van de Royal Artillerie, dat rood-blauwe vierkant met de witte code letters die de rol van het voertuig aangaf, veranderd moet worden.

Er waren een aantal verschillende rollen voor de M3A1 in de veld-artillerie eenheden, natuurlijk, was er een verschillende code voor elke rol.

Commandant van de batterij *	X
Batterij meet officier *+	Y
Troop commander *+	RA, RB, RC, RD, RE, RF.
Troop G.P.O.+	GA, GB, GC, GD, GE, GF.

* M3A1 of Carrier Artillery Observation Post.

+ M3A1 of 15-cwt Truck met radio.

G.P.O.= Gun Position Officer, de man die belast is met het verkennen en uitzoeken van een plaats om het geschut op te stellen.

Het gebruik van de M3A1 Scout Car door de commandanten van de batterijen en de Troop Commanders was bij de infanterie-eenheden normaal. Bij de artillerie regimenten in de gepantserde divisies waren deze commandanten voorzien van tanks om als commandovoertuig te gebruiken.

TABLE I. - BRITISH INDEPENDENT TANK UNITS

	Equipment Type	Formation Sign	Unit Serial Number	Arm-of-Service Color	Bar Location	Tactical Marking Color	Attached To:
H.Q., 6th Guards Tank Brigade	Churchill	6th Tank	151	Green	Bottom	—	2nd Army
4th Grenadier Guards	"	"	152	"	"	Red	"
4th Coldstream Guards	"	"	153	"	"	Yellow	"
3rd Scots Guards	"	"	154	"	"	Blue	"
H.Q., 8th Armoured Brigade	Sherman	8th Arm.	993	Red	None	—	30th Corps
4th/7th Dragoon Guards	DD	"	994	"	"	Red	"
24th Lancers	DD	"	995	"	"	Yellow	"
Nottinghamshire Yeomanry	DD	"	996	"	"	Blue	"
12th K.R.R.C. (Motor Bn.)	—	"	475	"	"	—	"
H.Q., 4th Armoured Brigade	Sherman	4th Arm.	121	Red	None	—	1st Corps
3rd County of London Yeom.	"	"	122	"	"	Red	"
The Greys	"	"	123	"	"	Yellow	"
44th R.T.R.	"	"	124	"	"	Blue	"
2nd K.R.R.C. (Motor Bn.)	—	"	125	"	"	—	"
H.Q., 27th Armoured Brigade	Sherman	27th Arm.	50	Red	None	—	3rd Inf.
13th/18th Hussars	DD	"	51	"	"	None	"
Staffordshire Yeomanry	DD	"	52	"	"	None	"
1st East Riding Yeomanry	DD	"	53	"	"	None	"
90th Armd. Bde. Co., R.A.S.C.	—	"	81	Red/Gm.	"	—	"
H.Q., 30th Armoured Brigade	—	79th Arm.	50	Red	None	None	79th Arm.
22nd Dragoons	Crab	"	51	"	"	"	"
4th R.T.R. 3-45	Crab	"	55	"	"	"	"
11th R.T.R. 12-44	Crab	"	54	"	"	"	"
1st Lothians	Crab	"	52	"	"	"	"
Westminster Dragoons	Crab	"	53	"	"	"	"
H.Q., 31st Armoured Brigade	Crocodile	79th Arm.	990	Green	Diagonal	—	79th Arm.
7th R.T.R.	"	"	991	"	"	Red	"
9th R.T.R.	"	"	992	"	"	Yellow	"
141st R.A.C.	"	"	993	"	"	Blue	"
H.Q., 1st Assault Brigade, R.E.	AVRE	79th Arm.	1232	Blue	?	None	79th Arm.
5th Assault Regiment, R.E.	"	"	1233	"	?	"	"
6th Assault Regiment, R.E.	"	"	1234	"	?	"	"
42nd Assault Regiment, R.E.	"	"	1235	"	?	"	"
149th Assault Park Sqdn.	—	"	1236	"	?	"	"
87th Assault Dozer Sqdn.	Dozer	"	819	"	?	"	"
H.Q., 33rd Armoured Brigade	Churchill	33rd Arm.	173	Red	?	None	30th Corps
144th R.A.C.	"	"	174	"	?	"	"
148th R.A.C.	"	"	175	"	?	"	"
1st Northants Yeomanry	"	"	176	"	?	"	"
H.Q., 34th Tank Brigade	Churchill	34th Tank	155	Green	Bottom	—	12th Corps
147th R.A.C.	"	"	156	"	"	Red	"
107th R.A.C.	"	"	157	"	"	Yellow	"
153rd R.A.C.	"	"	158	"	"	Blue	"
H.Q., 2nd Canadian Tank Bde.	Sherman	2.Cdn.Tk.	155	Green	Bottom	—	1.Cdn.Amy.
6th Tank Regt. (1st Hussars)	DD	"	156	"	"	Red	"
10th Tank Regt. (Ft. Garry Hrse)	DD	"	157	"	"	Yellow	"
27th Tank Regt. (Sherbrooke F.)	DD	"	158	"	"	Blue	"

Bij tankeenheden werden de M3A1's toebedeeld aan de regiments-hoofdkwartieren waar zij werden gebruikt als radio- of commandovoertuigen en bij de verbindings-eenheden.

De aanduidingen voor deze voertuigen volgden het standaard patroon: Formatie aanduiding, Unit-Serial Number, tactische aanduiding en het Census nummer. Daar was bovendien aan toegevoegd de brugclassificatie, een rond geel schild met het gewicht in tonnen, evenals de standaard waarschuwing: Caution, Left-Hand Drive, aan de achterzijde van de carrosserie. De formatieaanduiding en het Unit-Serial-Number die door de onafhankelijke tankbrigades in Noord West Europa zijn gebruikt vanaf 6 juni 1944 zijn opgenomen in tabel I.

De tactische aanduiding voor het regiments hoofdkwartier was een diamant. Deze was geschilderd in een speciale kleur voor elk regiment in de tank brigade en deze kleur MOET overeenstemmen met het Unit-Serial-Number.

De pantserwagen regimenten maakten meer gebruik van de M3A1 dan hun collega's van de tanks. Aan het einde van 1942 werd de M3A1 toegevoegd aan de regiments en eskadron stafeenheden als licht gepantserd commando voertuig. Verder werd in februari 1943 besloten om een "Rifle Troop", een soort infanterie, toe te voegen aan ieder pantserwagen eskadron en vier M3A1's werden ingedeeld om deze manschappen te vervoeren. Later werd in een aantal eenheden deze "Rifle Troop" opgesplitst in de eskadrons pantserwagen troepen. Dit resulteerde in een troep bestaande uit één M3A1, twee Daimler Dingo Scout Cars en twee Daimler pantserwagens.

Op het gevechtsterrein gebruikten de pantserwageneenheden slechts zelden een volledige aanduiding van alle tekens. Normaal gebruik was de witte ster van de geëllieerden en de eskadron aanduiding, terwijl de Formatie Aanduiding en het Unit-Serial Nummer gereserveerd was voor overwinningparades.

Een meer gedetailleerd overzicht van de pantserwagen aanduidingen zal voorkomen in een artikel over de Daimler Scout Car.

INFANTERIE.

De grootste hoeveelheid van de M3A1 werd toebedeeld aan de gemotoriseerde infanterie bataljons. Iedere Scout Car kon een infanterie-sectie of een staf-groep vervoeren en zij werden vanaf 1943 druk gebruikt tot zij werden vervangen door de halftracks in het eind van 1944 en begin 1945. Veel M3A1's bleven in gebruik tot aan het einde van de oorlog.

Formatie- en Unit-Serial-Number aanduidingen voor de gemotoriseerde infanterie-bataljons in noord-west Europa zijn in tabel II opgenomen. Overige aanduidingen bevatten de brugclassificatie, het Census-nummer en de "Caution, Left-Hand Drive" aanduiding, evenals lokale tactische aanduidingen. Deze laatsten varieerden van eenheid tot eenheid en werden ook niet altijd gebruikt

Als voorbeeld dient het tweede bataljon van King's Royal Rifle Corps, (KRRC) die dezelfde geometrische compagnie's aanduidingen gebruikte als de tank eskadron's een aanvullend voorbeeld is de letter code die gebruikt werd door de 1st Grenadier's Guards (zie de afbeeldingen.)

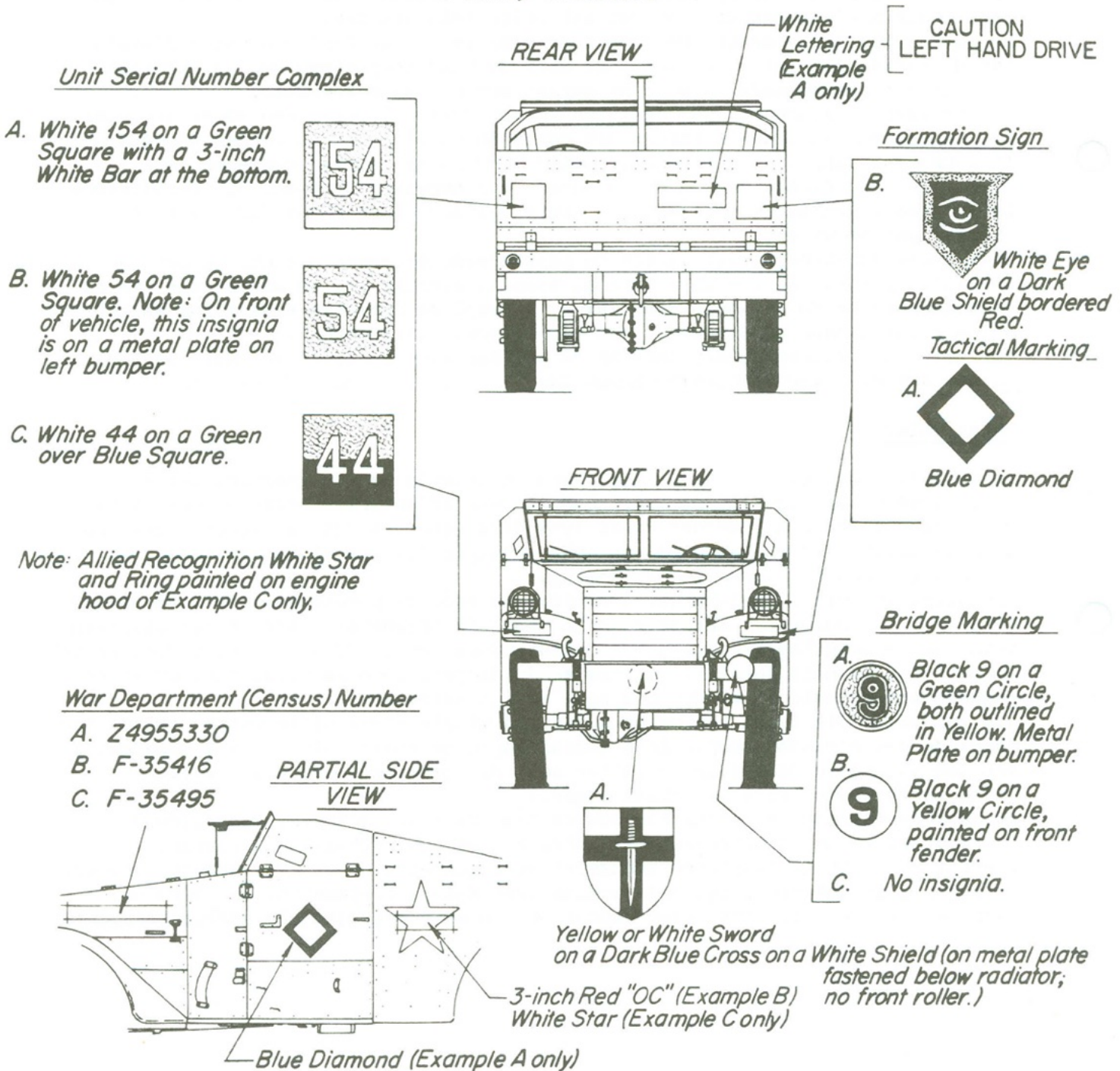
Infanterie bataljon's gebruikten ook de M3A1 maar in geringere aantallen dan de gemotoriseerde infanterie-bataljon's, zij werden gebruikt als commando-voertuigen omdat ongepantserd transport werd gebruikt om de soldaten te vervoeren. De normale infanterie bataljon's kregen twee M3A1's toegewezen. Een werd er gebruikt als de bataljons gevechtspost en een werd gebruikt als verbindingspost.

UNIT IDENTIFICATION TABLE

Letter	Vehicle and Unit Designation	Color & Camouflage	Date
A	Vehicle of Lt. Col. C.I.H. Dunbar, Commanding Officer, 3rd (Tank) Battalion, Scots Guards	Light & Dark Green	December 1943
B	Vehicle of Lt. Col. L.S. Starkey, Commanding Officer, 1st (Motor) Battalion, Grenadier Guards	Overall Dark Green	July 1944.
C	Vehicle assigned to the Rifle Troop, "A" Squadron, 11th Hussars	Overall Dark Green	1945

M3A1 Scout Car

Drawn by: J. Steuard



Nieuwe TWENOTters zijn:

536-0986 H.van Dam, [REDACTED]
537-0986 O.G.Berkhoudt, [REDACTED]
538-0986 M.S.van de Pol, [REDACTED]
539-0986 R.Gijzen, [REDACTED]
540-0986 Edwin Lamers, [REDACTED]
541-1086 J.Leurs, [REDACTED]
542-1086 A.Poirot, [REDACTED]
543-1086 W.Boon, [REDACTED]
544-1086 N.van Dam, [REDACTED]
545-1086 H.de Jong, [REDACTED]
546-1086 A.Visser, [REDACTED]
547-1086 F.Kuier, [REDACTED]
548-1086 P.L.Kiesling, [REDACTED]
549-1086 R.v.d.Berg, [REDACTED]
550-1086 K.van den Bergne, [REDACTED]
551-1086 R.J.E.Pul, [REDACTED]
552-1086 J.C.de Groen, [REDACTED]
553-1086 C.de Boer, [REDACTED]
554-1086 E.M.de Vries, [REDACTED]
555-1086 G.Hol, [REDACTED]
556-1186 R.Nagtegaal, [REDACTED]
557-1186 R.P.Kok, [REDACTED]

Verhuizingen:

242-0381 Ronald van Aalst: [REDACTED]
286-0581 Pieter Beneken Kolmer: [REDACTED]
359-0583 E.v.d.Weerd: [REDACTED]
515-0486 R.F.Zwart: [REDACTED]

NIEUWS UIT DE REGIO NOORD.

Het was een fijne bijeenkomst in Zwolle op zaterdag 15 november j.l. Zowel de inwendige als de geestelijke mens kreeg genoeg stof tot nadenken. Guus bezit een grote verzameling boeken en modellen die de moeite waard zijn. Als modelbouwer ben je altijd benieuwd hoe een ander dat heeft. Even kletsen, videofilms bekijken, boeken snuffelen, kortom een gezellige middag is gauw voorbij.

Namens de 11 gasten en honden: Bedankt Guus! 't Was voortreffelijk. De volgende bijeenkomst is op 28 maart 1987 bij J de Wit in Ekehaar (Assen) Voor de thuisblijvers: Jullie missen wat. Kom de volgende keer ook.

Jan Frankema, Regioman.

VRAAG EN AANBOD.

R. Bouma, [REDACTED] is op zoek naar tekeningen van het motorcompartiment van de M4A3 in verband met nabouw van de motor.
M.Kremers, [REDACTED] is op zoek naar interieurfoto's van de Marder-III-M Wie kan hem helpen?
M.H.Kao, [REDACTED] (Na 19.00) [REDACTED] is op zoek naar meer informatie over: bouwdoos e no 25 Minibox van Hasegawa, PzKpfWIV, Markings van de Leo, OF40 tank, b.v. van Lybie, Wie weet er wat van "Vietnam Convoy Shotguns", zwaar bewapende voertuigen in Vietnam voor konvooibegeleiding, buiten de volgende typen: M3 en M16 halftrack, en de M34truck met Maxon M16 toren? Welke uiterlijke verschillen zijn er tussen de M1E1 prototype, versie met de dubbele "Blow off hatches" en het produktietype M1E1 Abrams. Is er eigenlijk al een produktietype?
Is er ergens een model van de M113 R&C in welke schaal dan ook?

L.Latour, [redacted] is op zoek naar Bandai-modellen schaal 1:48 met name de Jagdpanther en de Gun Motor Carriage M12 Als ruilobjecten heeft hij de PzKpfW V Panther Ausf G, Sturmgeschütz III en de PAK 40 7,5 uit dezelfde serie aanbieden.

E. Boers, [redacted] is op zoek naar tekeningen van de Stug III Ausf H Tekeningen van eventuele eerdere of latere typen zijn eveneens welkom. J.W.S. Modeltruck-service, postbus 10 3400 AA te IJsselstein tel 03408-84145 heeft een zeer grote verscheidenheid aan onderdelen voor vrachtwagens in de schaal 1:35. En iedereen weet dat de huidige vrachtwagens die in het leger worden gebruikt toch heel vaak een groen gespoten versie van een civiele uitvoering is met een aantal kleine aanpassingen. Vooral voor de "Soft-Skin" bouwers onder ons een adres om niet te vergeten. Het werkt als volgt: U stuurt een briefje met wat U zoekt, U krijgt antwoord en de bestelling kan worden uitgevoerd met per zending f3,50 porto en behandelkosten.

M. Boer, uit [redacted] zoekt informatie/fotomateriaal over Hongaarse gepantserde voertuigen uit de periode 1939-1945.

M. Weers uit [redacted] is op zoek naar wat meer gegevens over de Jagdtiger.

In de archieven konden we op veel vragen een antwoord vinden. In april 1944 werd het eerste prototype vervaardigd. Twee stuks, chassisnummer 305001 en 305004 werden voorzien van Porsche-wielophanging, dit was onbevredigend en de productie werd uitgesteld tot er een nieuwe wielophanging was ontworpen. Henschel kwam met het nieuwe ontwerp. De opdracht omvatte de levering van 150 stuks maar de productie van de Panther ging voor Uiteindelijk zijn er 77 stuks gebouwd. Het chassisnummer liep van 305001 tot en met 305077.

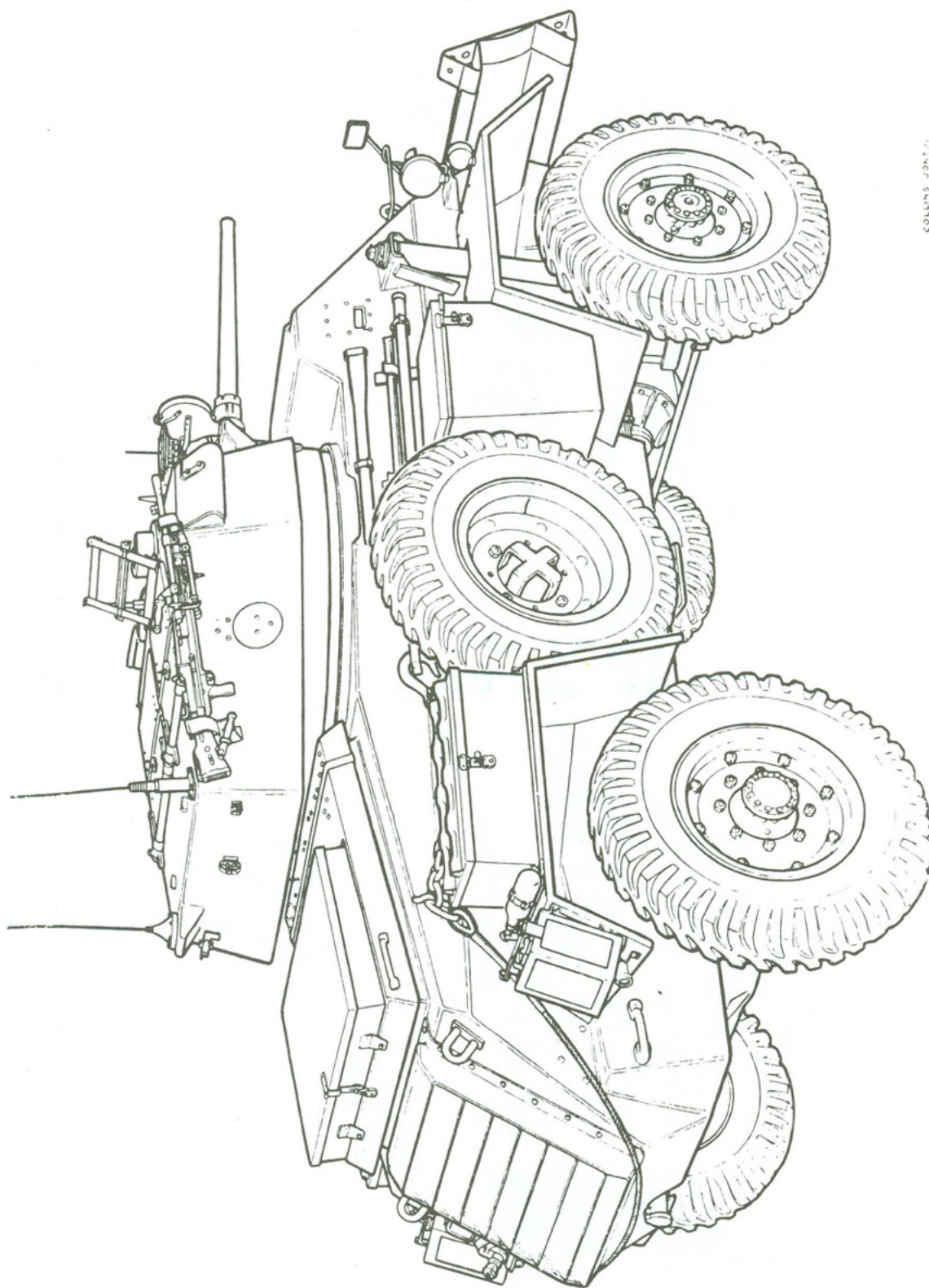
De Jagdtiger werd door slechts twee eenheden gebruikt: de Panzerjagerabteilung 653 en de schwere Panzerabteilung 512. 653 is ingezet aan het westelijk front gedurende het Ardennen-offensief en later in samenwerking met 512 in de verdediging van Duits grondgebied in acties zoals op 10 maart 1945 tegen het bruggehoofd bij Remagen. Van speciale camouflage is mij niets bekend, de enige foto's die ik heb gezien zijn in donkergeel uitgevoerde Jagdtigers.

JUBILEUM UITGAVE.

Het is niet zo dat de Jubileumuitgave nu klaar is maar dat had u al begrepen. Achterin de Tank vindt U twee tekeningen die u kunt tussen voegen. Er zijn een aantal voertuigen in voorbereiding en deze artikelen zult u binnenkort aantreffen als achterste bladen in de Tank. Overigens houden de samenstellers zich nog steeds aanbevolen voor aanvullingen op de artikelen of volledige beschrijvingen van voertuigen in Nederlandse dienst of Fotomateriaal van voertuigen in Nederlandse dienst.

Inhoudsopgave:

Bijeenkomst Rotterdam	pag 1
Regio midden Nederland	pag 2
Regio noord holland	pag 3
Nationale modelbouwmanifestatie	pag 3
Excursie Airborne museum Veghel	pag 4
Techniek in Vrije Tijd	pag 4
Wielen voor de Staghound	Pag 5 + 6 (H. Dusseljee)
Bouw Hummel 1:35	pag 7 + 8 + 9 + 10 (J.Visser)
The White M3A1 Scout Car	pag 11 +12 +13 + 14
Ledenlijst	pag 15
Regio Noord	pag 15
Vraag en aanbod	pag 15 + 16
Jubileumuitgave	pag 16
Tekeningen voor de jubileumuitgave	pag 17 + 18



COLLINS JONES

Plate 2. Three-quarter view of Armoured Car, Humber, Mark IV—Rear

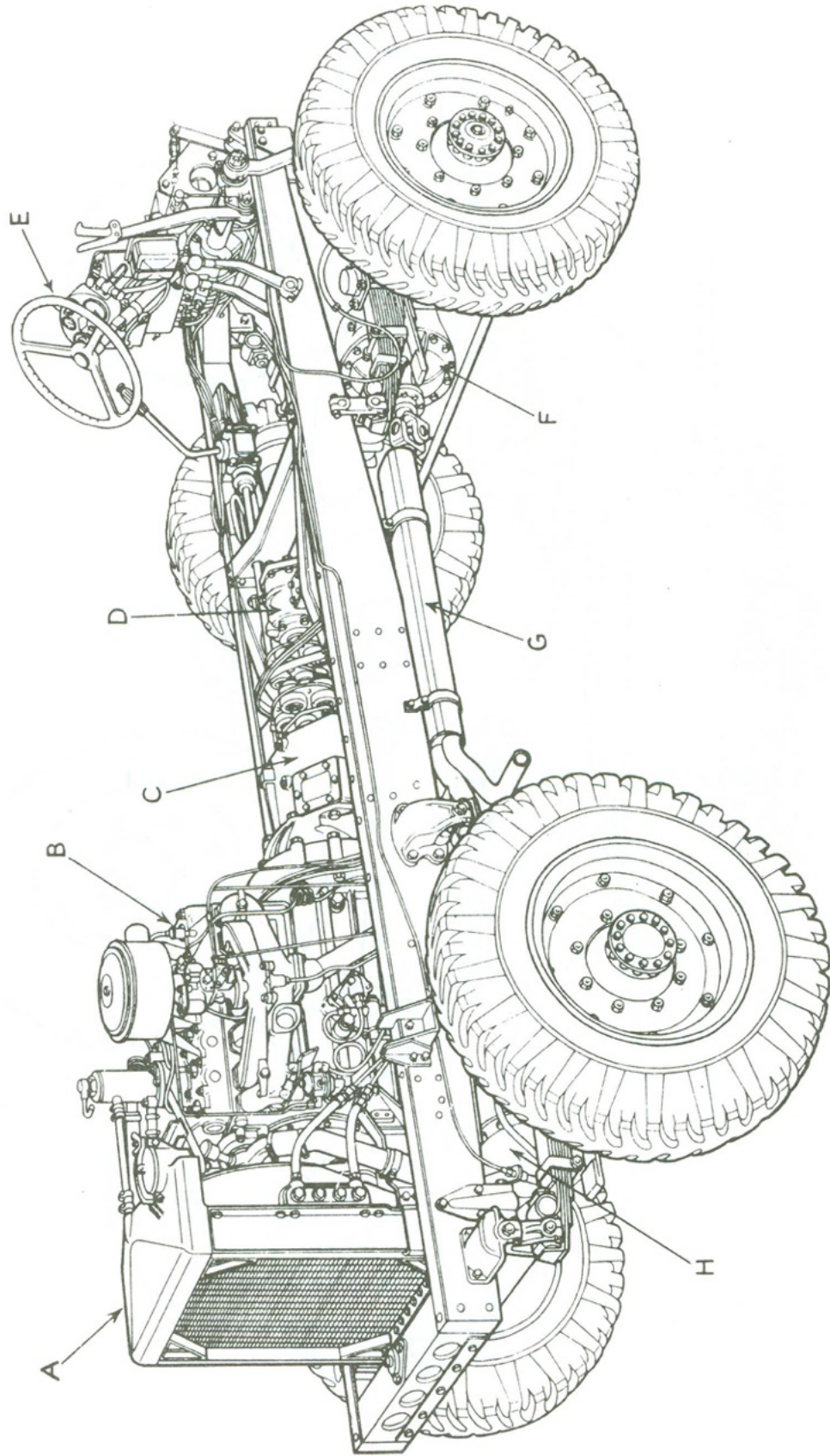


Plate 3. Three-quarter view of Armoured Car, Humber, Mark IV—Chassis